

LA SEGNALETICA STRADALE

SUDDIVISIONE DELLA SEGNALETICA

I segnali stradali possono essere:

- SEGNALI VERTICALI,
- SEGNALI ORIZZONTALI,
- SEGNALI COMPLEMENTARI,
- SEGNALI LUMINOSI,
- SEGNALAZIONI DEGLI AGENTI DEL TRAFFICO,

I segnali verticali si distinguono a loro volta in tre categorie principali:

- segnali di pericolo.
- segnali di prescrizione.
- segnali di indicazione.

1. SEGNALI DI PERICOLO

- Preavvisano l'esistenza di pericoli, ne indicano la natura ed impongono al conducente di tenere un comportamento prudente.
- Sono a forma di triangolo con il vertice in alto.
- Di norma sono a 150 mt. dal pericolo
- Hanno il bordo color rosso, con simboli interni neri su sfondo bianco; se lo sfondo è giallo se è in presenza di un cantiere.

2. SEGNALI DI PRESCRIZIONE

Rendono noti obblighi, divieti e limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi. Si suddividono in:

- Precedenza
- Divieto
- Obbligo

Segnali di precedenza

Questi segnali rendono noto agli utenti di dover dare od avere la precedenza.

Segnali di divieto

I segnali di divieto sono di forma circolare e vietano agli utenti il transito o determinate direzioni di marcia, una particolare manovra oppure impongono generiche o specifiche limitazioni.

A questo proposito, i segnali di divieto si dividono in generici o specifici: generici quelli riferiti a tutti i veicoli; specifici quelli indirizzati a particolari categorie di veicoli o di utenti.

Segnali di obbligo

Di forma circolare, impongono uno specifico comportamento od una particolare condizione di circolazione da rispettare.

Anche qui sono generici e specifici. Generici sono blu e simbolo bianco, specifici fondo bianco, bordo rosso e simbolo nero.

3. SEGNALI DI INDICAZIONE

Hanno la funzione di fornire agli utenti della strada informazioni necessarie od utili per la guida, per l'individuazione di località, servizi e quant'altro sia necessario. Vengono posizionati in maniera tale affinché l'informazione sia il più utile e chiara possibile.

4. SEGNALI ORIZZONTALI

Servono per regolare la circolazione per guidare gli utenti e fornire prescrizioni od utili indicazioni sui comportamenti da seguire.

5. SEGNALI COMPLEMENTARI

Sono destinati ad evidenziare od a rendere noto:

- il tracciato stradale
- particolari curve o punti critici
- ostacoli posti sulla carreggiata
- impedire la sosta o rallentare la velocità

6. SEGNALI LUMINOSI,

Sono quelli rappresentati dagli impianti semaforici e servono per regolare le correnti di traffico.

7. SEGNALAZIONI DEGLI AGENTI DEL TRAFFICO,

Servono a regolamentare il traffico e hanno la precedenza su qualunque altro tipo di segnalazione. La gerarchia dei segnali è infatti la seguente:

1. Segnalazioni degli agenti
2. Segnalazione semaforica
3. Segnaletica verticale
4. Segnaletica orizzontale