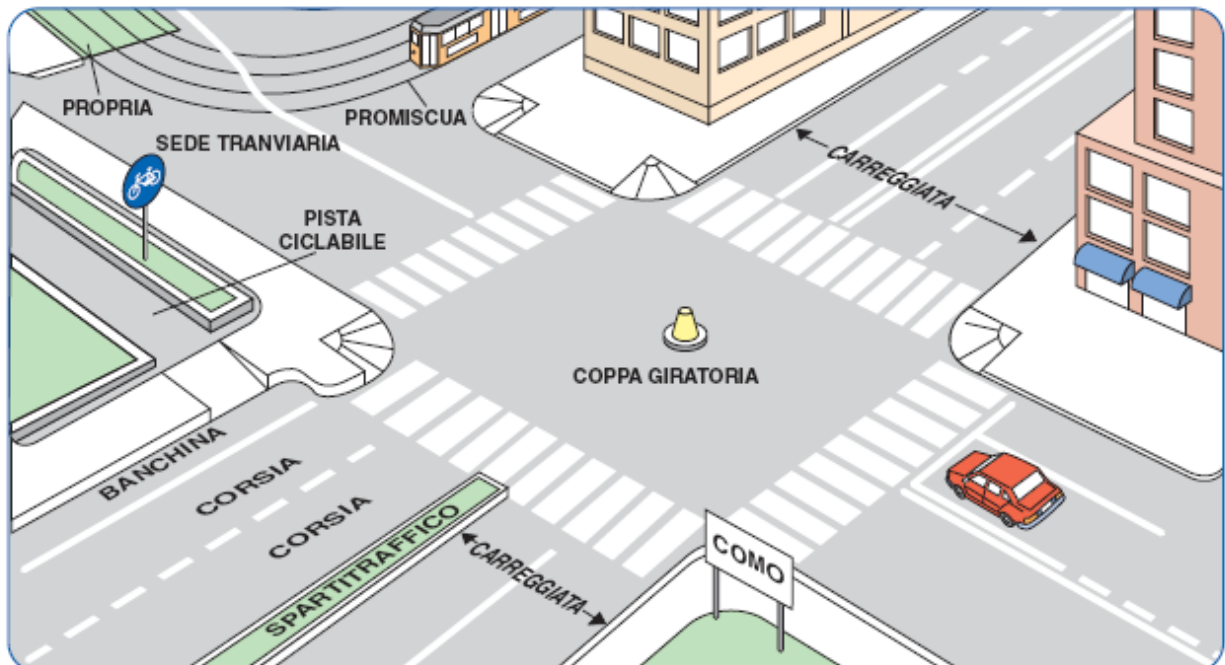
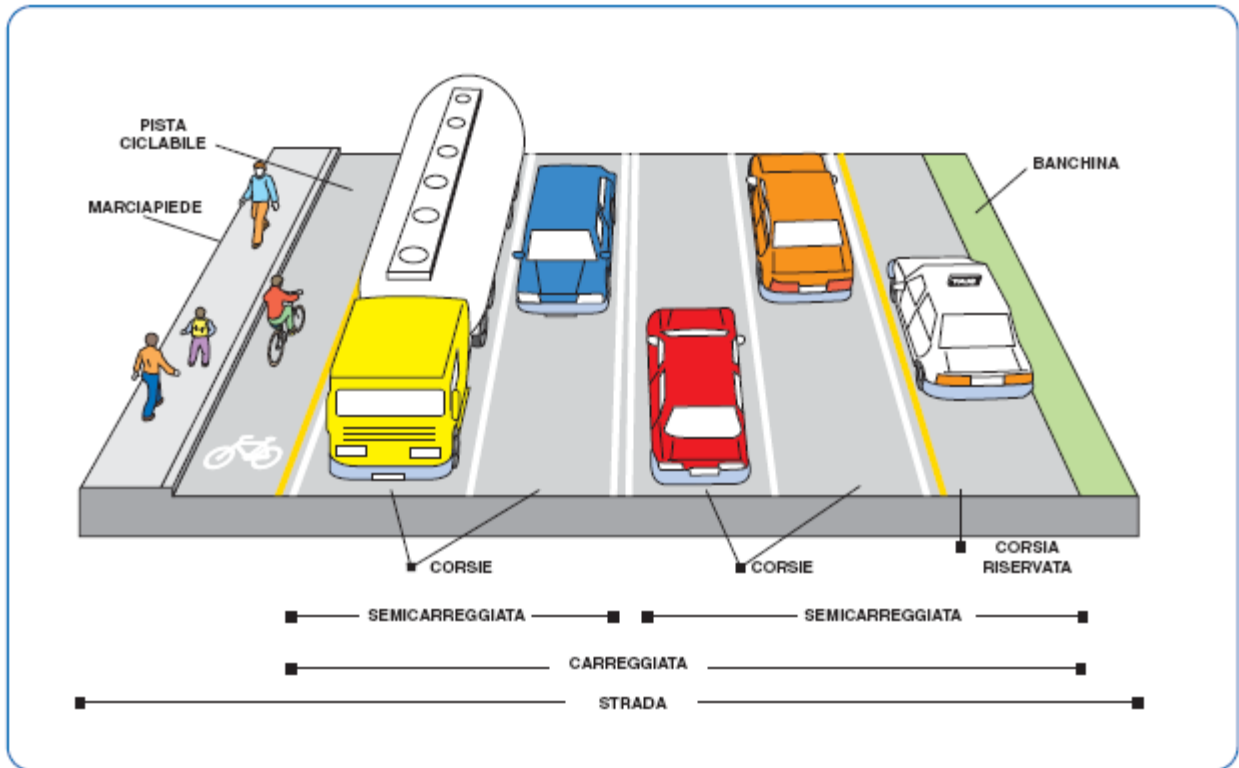


## GLI ELEMENTI CHE COMPONGONO LA STRADA



## LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

**Striscia bianca continua.** Non può essere mai oltrepassata (nemmeno con le sole ruote di sinistra) e perciò vieta tutte le manovre per compiere le quali occorrerebbe valicarle:

- la svolta a sinistra;
- l’inversione di marcia;
- il cambio di corsia per l’incanalamento;
- il sorpasso con occupazione del senso opposto di marcia.

Il sorpasso è consentito purché sia possibile effettuarlo rimanendo all’interno del proprio senso di marcia, cioè senza oltrepassare la striscia, semplice o doppia.

**Striscia bianca discontinua.** Delimita le corsie o il senso di marcia e può essere oltrepassata per svoltare a sinistra, per invertire la marcia, per incanalarsi, per sorpassare.

**Striscia bianca continua affiancata ad altra discontinua.** Delimita le corsie o il senso di marcia.

Se il conducente trova immediatamente alla propria sinistra la striscia discontinua, egli può effettuare tutte le manovre per compiere le quali occorre valicare entrambe le strisce: svolta a sinistra, inversione di marcia, cambio di corsia per incanalamento, sorpasso con occupazione del senso opposto di marcia.

Se il conducente trova immediatamente alla propria sinistra la striscia continua, egli non può effettuare nessuna delle manovre per compiere le quali occorre valicare entrambe le strisce: svolta a sinistra, inversione di marcia, cambio di corsia per incanalamento, sorpasso con occupazione del senso opposto di marcia. Dove consentito, il sorpasso può compiersi purché venga effettuato rimanendo all’interno del proprio senso di marcia, cioè senza oltrepassare le due strisce.



Striscia bianca continua



Doppia striscia bianca continua



Striscia bianca discontinua



Striscia bianca continua affiancata ad altra discontinua



Striscia di arresto



Striscia di dare precedenza

**Striscia di arresto.** Indica il limite prima del quale bisogna arrestarsi per rispettare le prescrizioni di arresto (es.: semaforo rosso, segnale di STOP). La striscia chiude l’intera larghezza della carreggiata se questa è a senso unico.

**Striscia di dare precedenza.** Si trova in corrispondenza delle intersezioni dove è posto il segnale *Dare precedenza*. Indica il limite prima del quale bisogna arrestarsi, se necessario, per dare la precedenza agli altri veicoli.



Zona di fermata di veicoli in servizio pubblico



Estensione del divieto di sosta



Striscia continua di margine

Le *strisce di margine continue* possono essere oltrepassate solo dai veicoli in attività di servizio di pubblico interesse e dai veicoli che debbono effettuare una sosta di emergenza.



Striscia di delimitazione di corsia riservata



Striscia di delimitazione di pista ciclabile

**Strisce di delimitazione di corsia riservata e di pista ciclabile.** È vietato ai veicoli non autorizzati percorrere le corsie riservate e le piste ciclabili o sostarvi.



Striscia di margine discontinua



La *striscia di margine discontinua* si trova in corrispondenza di piazzole o di zone di sosta e di passi carrabili, di corsie di accelerazione, di diramazioni, di una strada con obbligo di dare precedenza.



Striscia di raccordo

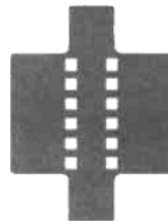
La *striscia di raccordo* è una striscia obliqua che separa i due sensi di marcia dove varia la larghezza della carreggiata o il numero delle corsie.



Attraversamenti pedonali



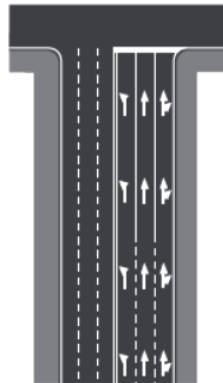
Attraversamenti ciclabili



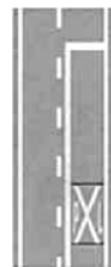
Freccie direzionali



Freccie direzionali



**Freccie direzionali.** Contrassegnano le corsie riservate a determinate manovre e obbligano il conducente a incanalarsi nella corsia dove si trova la freccia rivolta verso la direzione che egli intende prendere. Possono essere completate da iscrizioni sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile. Le freccie direzionali possono essere tracciate anche per segnalare le direzioni consentite o quelle vietate.



Iscrizioni e simboli

Possono essere tracciate sulla pavimentazione per guidare o regolare il traffico